

E,U,R,L ROSSIGNOL FRERES

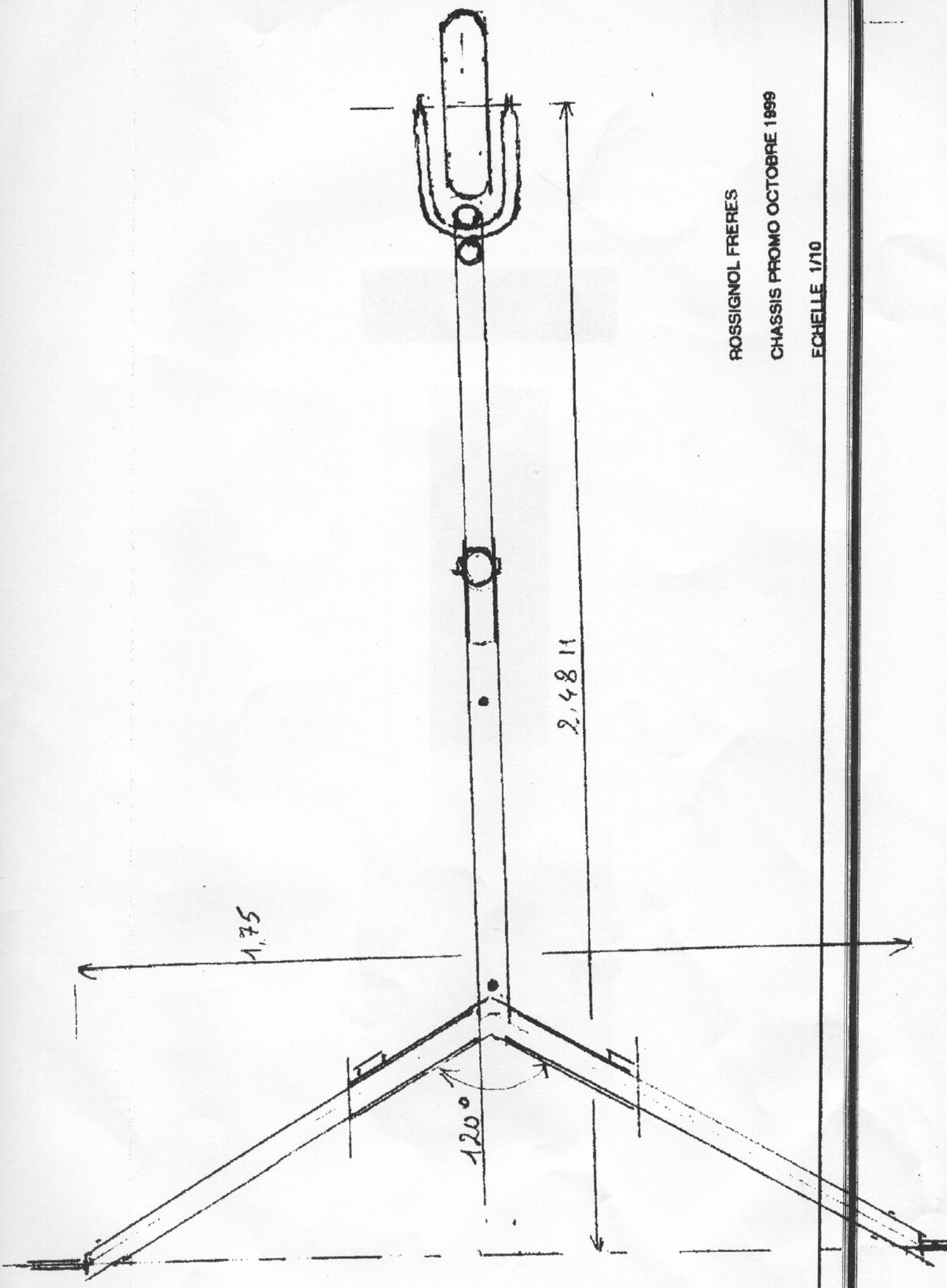
40, le mercadet haut  
81710 SAIX

tel : 05,63,74,72,34

## CHASSIS PROMO SPORT OCTOBRE 1999

### NOMENCLATURE

MATIERE PREMIERE							
PIECES	QUANTITE	LONGEUR en mm	TUBES UTILISES mm			AUTRES	
			TU 52 B	TU 34	inox	cornieres	vis inox
Fourches	1	800			25x2		
Timon	1	1000	52 x 3	48,3 x 3,2			
Poutre centrale	1	1000	60 x 3	60,3 x 3,6			
Prise d'essieu	2	320	60 x 3	60,3 x 3,6			
essieu	2	1000	52 x 3	48,3 x 3,2			
Pied de mat	1	320	60 x 3	60,3 x 3,6			
Equerre siege	2	50				50 x 50 x 4	
Fusee	2						20 x 120
Axe avant	1						12 x 200



ROSSIGNOL FRERES

CHASSIS PROMO OCTOBRE 1999

ECHELLE 1/10

TRANSFORMATION  
MATERIAUX COMPOSITES

PLANCHE A VOILE  
CANOES KAYAKS

R.N. 126 Longuepointe

81710 SAIX

Téléphone : 63.74.72.34

ROSSIGNOL FRERES

CROSSE DE  
DIRECTION

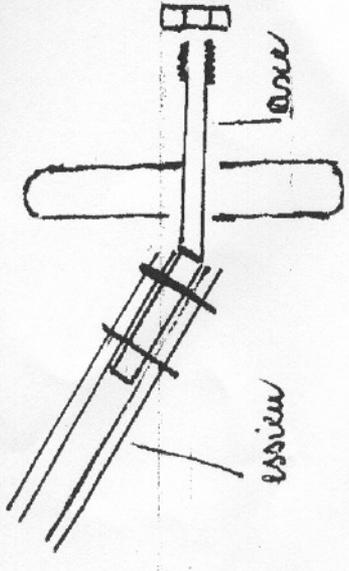
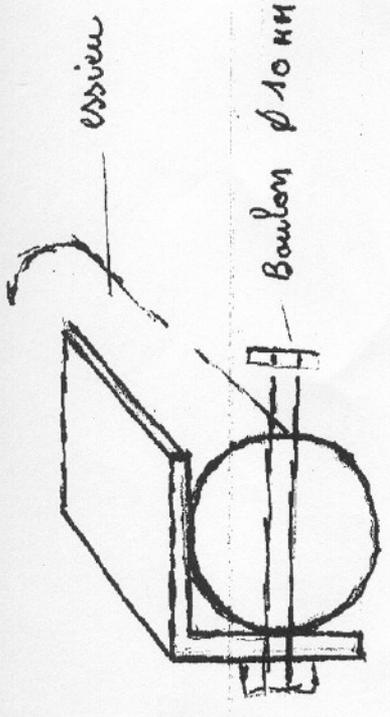
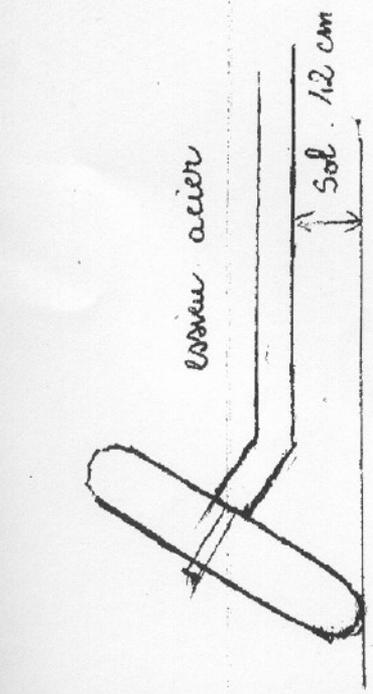
10 cm

Tube T3 sans soudure

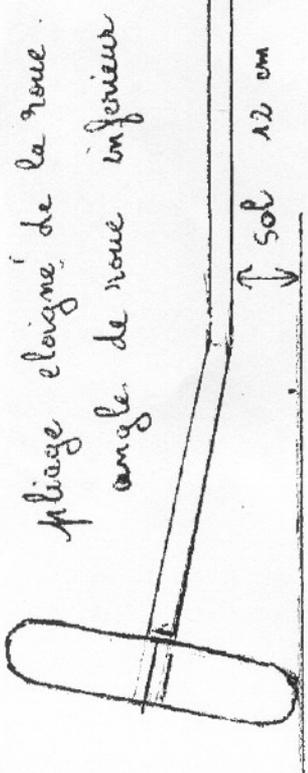
Ø 180

Rowe

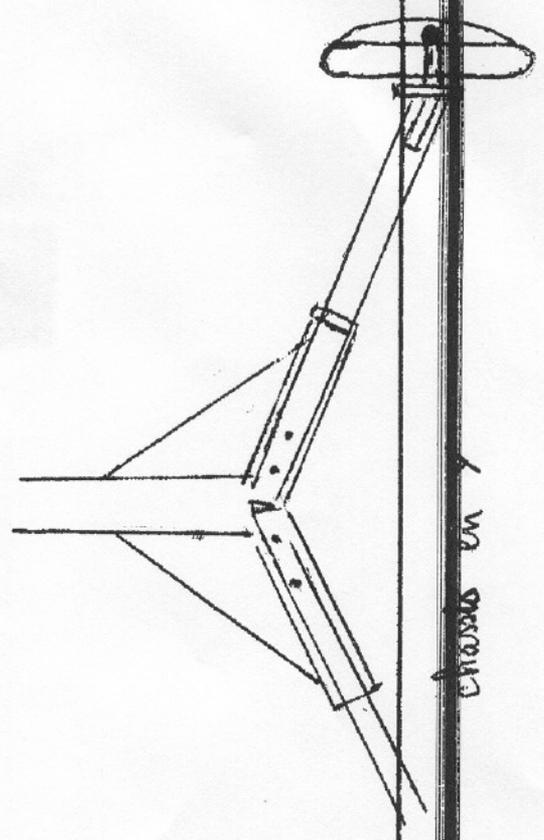
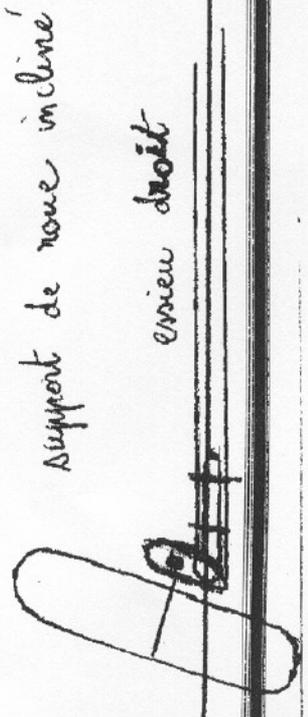
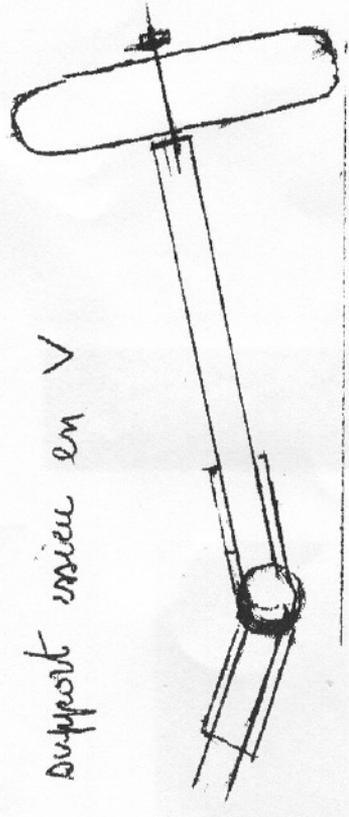
AXE 17/20



Support essieu arriere

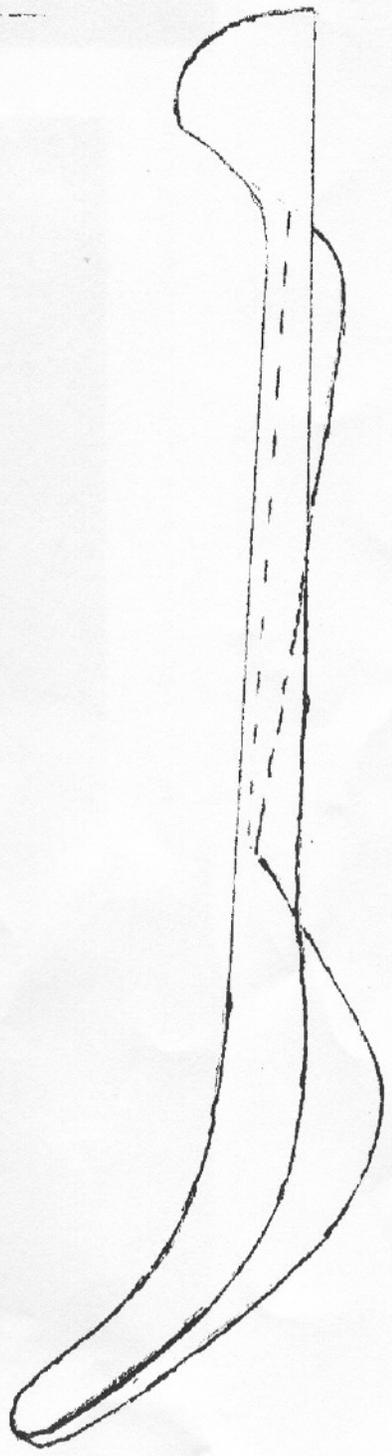
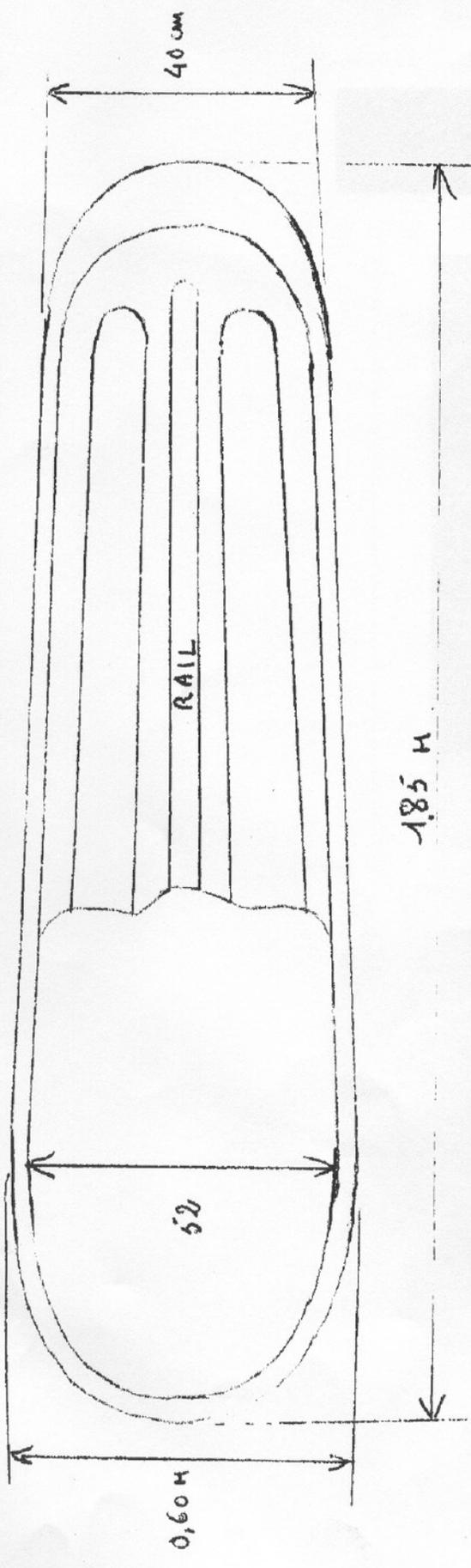


Support essieu en V

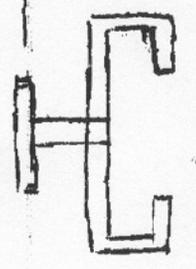


chassis en V

Siege Modele Super Laframqui



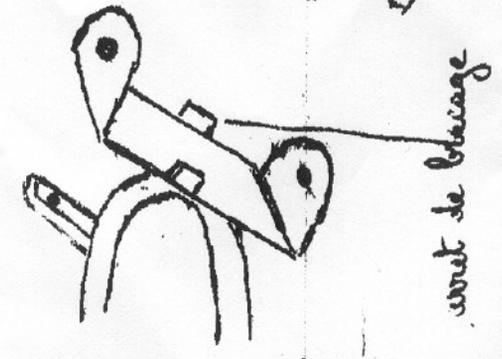
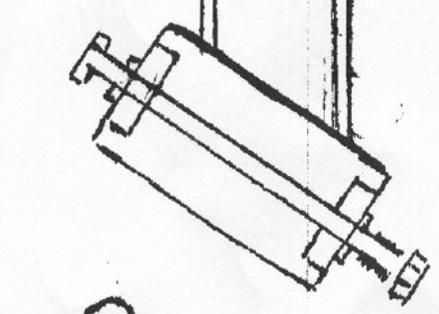
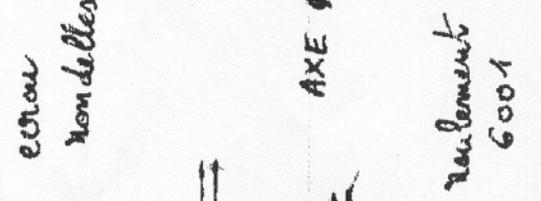
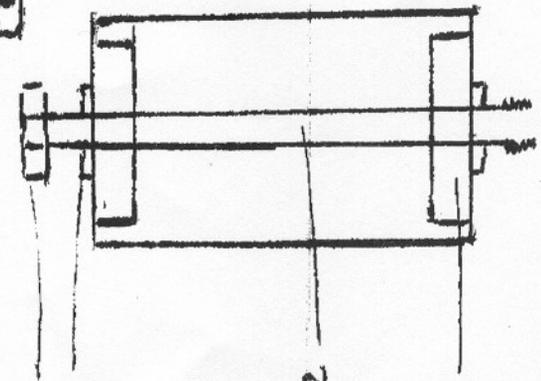
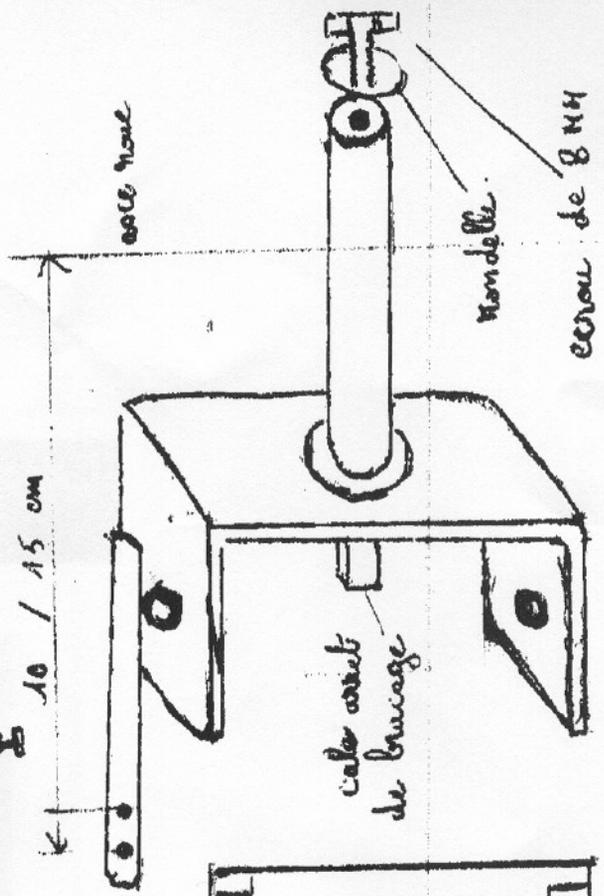
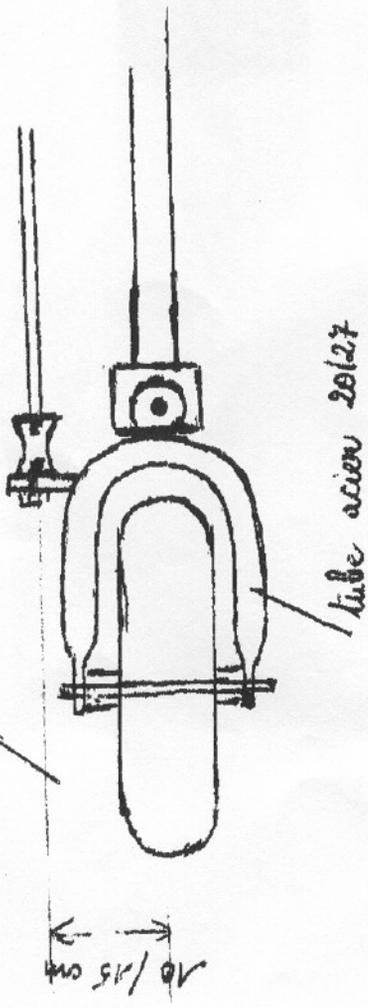
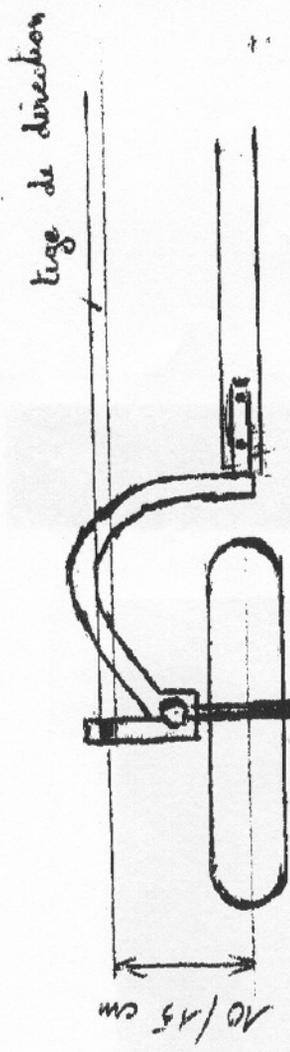
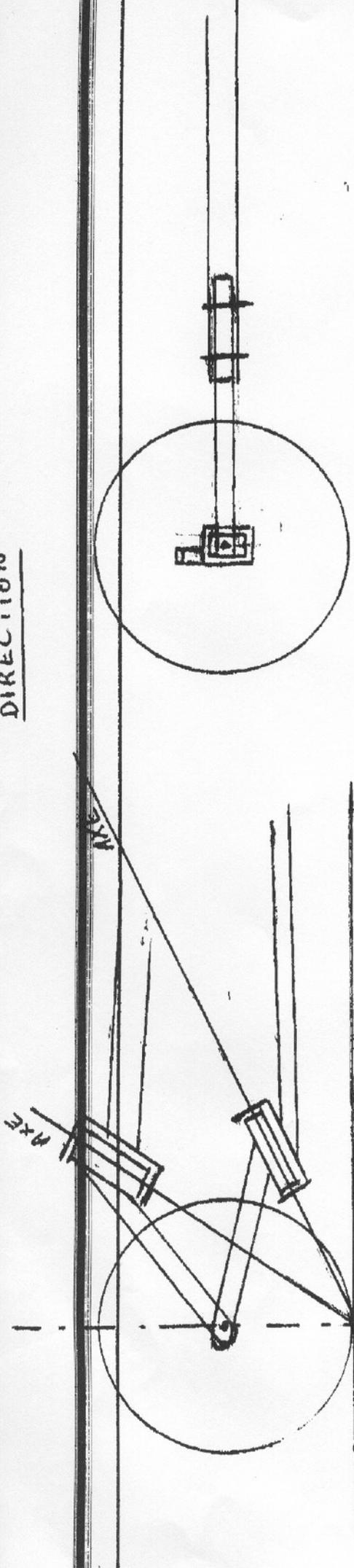
Vis stovile  
 pour blocage  
 support palonnier  
 support poulies



rail alu



DIRECTION



TRANSFORMATION  
MATERIAUX COMPOSITES

CHARS ET PLANCHES A VOILE  
CANOËS KAYAKS

# ROSSIGNOL FRERES

R.N. 126 Longueineste  
81710 SAÏX

Tél et Fax : 05.63.74.72.34

## Notice explicative

- Le châssis :** en T plus lourd, facile à construire  
en Y plus rigide, plus léger, difficile à construire  
pendulaire angle à respecter  
siège suspendu, plus de confort
- La direction :** la crosse : permet des virages plus serrés, facile de construction, simple rotule de direction  
la fourche : plus technique à fabriquer, bien respecter les angles, virement plus grand donc pas de perte de vitesse, meilleure adhérence, rotule de direction ovoïde
- L'essieu arrière :** en T facile de construction, plus rapide qu'en Y  
en Y essieu plus long, plus de confort et de souplesse  
en acier plus raide  
en aluminium 3 tubes plus souple
- Le siège :** sa position conditionne l'équilibre du char :  
-trop en avant : poids sur la roue avant  
-trop en arrière : plus de direction
- Le mât :** voir plan :  
-incliné vers l'avant, le char part sous le vent  
-incliné vers l'arrière, permet de mieux remonter au vent
- Le puits de mât :** de forme ovale, il permet le réglage de la quête du mât  
inclinaison 80° sol
- Les roues :** petite roue : pneu large, passe mieux dans le sable mou  
plus grande : meilleure inertie, plus rapide  
plus de pression sur sable dur, moins sur sable mou  
pneu lisse ou ligné : meilleur roulage
- La voile :** c'est le moteur, il faut trouver le bon réglage